

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Pirkimo dalyviams

2025-04-25

Į 2025-04-23 Nr. 166499,166945,
167244

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr. 4

Akcinė bendrovė Via Lietuva (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo (-ų) klausimą (-us) dėl vykdomo pirkimo (CVP IS ID 2269481) „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius–Panevėžys ruožo nuo 42,325 iki 45,20 km dešinės kelio pusės paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas**“ (toliau – Pirkimas) dinaminės pirkimo sistemos „Valstybinės reikšmės kelių paprastieji remontai“ (I kategorija) pagrindu, dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) klausimą (-us) ir atsakymą (-us) į jį (juos)*:

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	Prašome pateikti statinio kadastro bylą dwg formatu.	Kadastrinio plano brėžinys (.dwg) pateiktas Žiūrėti į rašto „2025-04-24 dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 3“ 2 atsakymą. <i>Pastaba.</i> pilna kadastrinių matavimų byla bus pateikta pasirašius sutartį
2.	Konkursas paskelbtas 2025 04 17d. 16:21 val. Pasiūlymui paruošti skirtos 6 darbo dienos (04.18 - 04.28). Norint tinkamai pateikti pasiūlymą, Rangovai turi įsivertinti esamą kelio ruožo būklę ir atlikti pirminius projektinius skaičiavimus bei paruošti projektinius sprendinius kurie lemia atliekamų darbų ir medžiagų kiekius, todėl mūsų manymu Perkančiosios organizacijos skirtas 6 darbo dienų terminas pasiūlymo paruošimui yra nepakankamas. Todėl tikimės Jūsų supratingumo ir prašome pratęsti pasiūlymo pateikimo terminą iki gegužės mėnesio 13 dienos.	Pasiūlymų pateikimo terminas pratęsiamas iki 2025 m. gegužės 6 d.
3.	Pirkimo dokumentų TS 4.1.1.1 punkte rašoma „Frezavimo plotis parenkamas taip, kad projektuojamo pagrindo (stabilizuoto sluoksnio) plotis būtų nemažesnis nei eismo juostos plotis, o virš jo rengiamų naujų asfalto sluoksnių išilginės siūlės būtų perstumtos viena kitos atžvilgiu pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus“, punkte 4.1.2.3. rašoma „4.1.2.3. Turi būti įrengiamos sandarintos siūlės I, sustojimo ir II eismo juostų atnaujinimo sprendinių jungties vietoje“. Prašome perkančiosios organizacijos patikslinti reikalavimą: ar išilginė siūlė tarp I ir II eismo juostų, I ir sustojimo juostų (sprendinių jungties vietoje) turi būti įrengta viename pjūvyje 3,5 + 7	Išilginės siūlės tarp I ir II eismo juostų ir I ir sustojimo juostų (sprendinių jungties vietoje) apatinių asfalto sluoksnių turi būti rengiamos perstumiant viena kitos atžvilgiu, pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus. Klojant viršutinį asfalto sluoksnį didesniu pločiu nei viena eismo juosta, galima įrengti ir mažiau nei dvi siūles.

	+ 11= 21.5 cm gyliu, pjaunant per visus asfalto sluoksnius iš anksto numatytoje vietoje ir užpildant sandariklio mase ar išilgines siūles rengti, perstumiant viena kitos atžvilgiu, pagal JT ASFALTAS 24 reikalavimus?	
4.	Ties 44,87 km yra užvažiavimas ant viaduko ir nuvažiavimas. Prašome nurodyti iki kur suvesti dangas ant įvažiavimo, nuvažiavimo ir koks turi būti taikomas remonto būdas.	Techninės specifikacijos 4.1.5 nurodytose dangų suvedimo ribose iki salelės (posūkio spindulių) pabaigos.
5.	Ar prieš dangos frezavimo darbus esamas horizontalus ženklavimas turi būti pašalintas (nufrezuotas)?	Dėl frezavimo technologijos sprendžia Tiekėjas.

**Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.*

Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.